



HAVOLINE® FULL SYNTHETIC MULTI-VEHICLE ATF

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF es un fluido sintético de alta calidad recomendado para la mayoría de las transmisiones automáticas modernas con 6 velocidades o más. Fue diseñado y probado para su uso en varios automóviles de fabricantes norteamericanos, europeos y japoneses (consulte el manual del propietario). También utiliza tecnología de última generación aprobada por General Motors para transmisiones automáticas que especifican fluido DEXRON-VI ¹.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF proporciona:

- **Optimización de los costos de inventario** - puede utilizarse en la mayoría de las transmisiones automáticas modernas sin necesidad de aditivos adicionales.
- **Larga vida útil del equipo** - su fórmula avanzada protege contra el desgaste, la corrosión y la formación de barniz, lodos u otros depósitos nocivos.
- **Período de reemplazo extendido** - como resultado de una mayor resistencia a la oxidación.
- **Ahorro de combustible** - en comparación con los fluidos convencionales debido a una viscosidad adecuada y una menor fricción.
- **Garantía de Cobertura** - Fluido oficialmente homologado por General Motors.
- **Compatibilidad** - con recomendaciones anteriores de Dexron de General Motors.
- **Cambios suaves** - con rendimiento uniforme, transferencia de par eficiente y protección antivibración.

CARACTERÍSTICAS

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está formulado con bases sintéticas altamente refinadas y está diseñado para mantener su viscosidad mediante una excelente estabilidad a la oxidación y el uso de modificadores de viscosidad. Las pruebas de General Motors han demostrado que los fluidos DEXRON-VI tienen el doble de durabilidad y estabilidad en las pruebas de fricción en comparación con los fluidos DEXRON-III convencionales. Esto ayuda a garantizar un rendimiento de cambio de marchas uniforme y suave, incluso en condiciones de conducción extremas.

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF:

- Mantiene el control de la fricción para cambios suaves y consistentes y protege contra la vibración.
- Funciona bien en un amplio rango de temperaturas
- Mantiene una viscosidad adecuada a altas temperaturas con un corte mínimo.
- Protege engranajes, cojinetes, discos de embrague, sellos, bujes y otros componentes del desgaste y la degradación.
- Resiste la formación de espuma, contribuyendo a un excelente funcionamiento y larga vida útil del equipo.

APLICACIONES

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF ha sido formulado y probado según múltiples especificaciones de ATF en aplicaciones de alta y baja viscosidad. Es una tecnología de última generación aprobada para su uso en transmisiones automáticas y ejes GM que especifican un fluido DEXRON-VI (modelos 2006 y posteriores). También es compatible con transmisiones que requieren fluidos DEXRON-II o DEXRON-III.

¹DEXRON es una marca registrada de General Motors Corporation

Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF está homologado:

- **General Motors** Dexron-VI - especificación GMW16444 (anteriormente GMW10060). Número de licencia J-62108.

Havoline Full Synthetic ATF Multi-Vehicle cumple con :

- **JASO** 1A-LV13 (M315): prueba de rendimiento estándar en vehículos japoneses; el producto presentó rendimiento de cambio de marchas, estabilidad al corte y excelente durabilidad antivibración, como lo exigen los fabricantes de automóviles japoneses y coreanos.
- **Mercedes-Benz** MB 236.41
- **Voith** H55.6335.3x
- **General Motors** DEXRON-II y DEXRON-III

Se recomienda el Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF para los últimos modelos de transmisión de fabricantes europeos, asiáticos y americanos, como:

- **Aisin Warner** AW-2, JWS 3309, JWS 3324 ATF, ATF-OWS
- **Apolloil/KIA** ATF Red-1K no aparece en CSMRT
- **BMW** LT 71141, LA2634, ETL -7045-E, M-1375.4, 83 22 0 024 359, ATF 3+, ATF6, M-L12108
- **FCA US LLC** ATF+3², ATF+4²
- **Ford** MERCON³, MERCON V, MERCON SP y MERCON LV
- **Honda/Acura** DW-1 y Z-1
- **Hyundai/Kia** ATF y SP-II, SP-III, SP-IV y NWS-9638 originales
- **Mercedes-Benz** MB 236.7/8/10
- **Mercedes-Benz** MB 236.12, MB 236.14, MB 236.15
- **Nissan/Infiniti** Matic J y Matic S
- **Toyota/Lexus** T-III, T-IV, Tipo WS
- **Volkswagen/Audi** Parte #G 055 025 540/162/005 (A2)
- **Volvo** No. de pieza 1161521
- Vehículos híbridos con transmisiones electrónicas continuamente variables (CVT) donde el fabricante de automóviles especifica un fluido MERCON LV o Toyota tipo WS

Nota: El Havoline Full Synthetic Multi-Vehicle ATF **no** es adecuado para aplicaciones de transmisión continuamente variable (CVT) accionadas por correa o cadena.

²ATF+3 y ATF+4 son marcas comerciales registradas de FCA US LLC (anteriormente Chrysler Group LLC).

³MERCON es una marca registrada de Ford Motor Company

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

	Método ASTM	
<i>Código del producto</i>	-	324189
<i>Código FISPQ</i>	-	41820
Color	-	Rojo
Densidad, 20°C	D4052	0,8506
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C	D445	30
cSt a 100°C	D445	6,0
Viscosidad a baja temperatura (Brookfield), -40°C, cP	D2983	12.030
Índice de viscosidad	D2270	145
Punto de inflamación, COC, °C	D92	217
Punto de fluidez, °C	D97	-54

Tú datos arriba ellos son justo valores medio, ser capaz que se produzca pequeño variaciones qué No afectar oh actuación del producto.

Producto fabricado en Brasil.

Confirmar siempre que el producto elegido cumpla con las recomendaciones de los fabricantes del equipo, considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.

27 de julio de 2022

ICONIC Lubrificantes SA SAC: 0800 704-2230