



DELO[®] 1000 MARINE

SAE 30, 40

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Delo 1000 Marine se compone de aceites de alto rendimiento, ligeramente alcalinas, para motores a diesel de media o alta velocidad del tipo "*Trunk Piston*".

Los aceites Delo 1000 Marine están formulados con una mezcla de bases de alta calidad y aditivos seleccionados que protegen el lubricante contra la oxidación y proveen una excelente detergencia y dispersancia. Proporcionan un control excepcional de la viscosidad y sus propiedades de retención de alcalinidad minimizan el desgaste corrosivo durante largos periodos de uso. Cuentan con buena capacidad de separación de agua y buena dispersión de espuma.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Delo 1000 Marine brinda:

- **Protección contra el desgaste** — Protege contra los productos corrosivos de la combustión y minimizar el desgaste de todos los componentes móviles del motor. Proporciona una excelente protección para los ejes de levas y cojinetes.
- **Propiedades detergentes / dispersantes** - Mantiene limpios los cárteres y los anillos de control de aceite. Reduce la formación de depósitos, en particular en el área donde están los anillos del pistón y reduce el bloqueo del filtro de aceite. Maneja los insolubles con eficacia.
- **Estabilidad a la oxidación** — Los inhibidores de oxidación protegen al aceite contra las altas tensiones térmicas, protegen a las piezas del motor contra la corrosión y reducen la formación de depósitos en la parte inferior del pistón, mientras promueven una vida útil prolongada del lubricante.

- **Protección contra la herrumbre** — Previene la corrosión de las piezas del motor cuando el motor no está en funcionamiento. Proporciona excelente protección contra la herrumbre tal como se requiere en aplicación de bocina ("*Stern Tubes*").
- **Combinación equilibrada de aditivos** — Proporciona un mínimo mantenimiento y tiempo de inactividad, larga vida del motor y costos económicos de operación.

APLICACIONES

Delo 1000 Marine 30 y 40 se recomiendan para todos los tipos de motores del tipo "*Trunk Piston*", incluyendo los motores modernos de alta potencia y velocidad media, que utilizan aceite combustible o diesel con un contenido máximo de azufre del 1,5%. El resultado 12 en la prueba de falla de carga FZG (A/8.3/90) permite su uso en reductores de engranajes y otras aplicaciones donde se requieren propiedades EP.

Delo 1000 Marine está aprobado por los principales fabricantes de motores como "*Trunk Piston*".

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	30	40
<i>Código de Producto</i>	-	375621	375623
<i>Código de hoja de seguridad, SDS</i>	-	24782	24782
Densidad a 20°C	D4052	0,887	0,897
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	94 12,0	135 14,0
Índice de Viscosidad	D2270	100	100
Punto de inflamación, COC, °C	D92	240	240
Punto de fluidez, °C	D97	-18	-18
Ceniza Sulfatada, % peso	D874	1,6	1,6
TBN, mgKOH/g	D2896	12	12
Prueba FZG (A/8.3/90), etapa de falla	D5182	12	12

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Productos manufacturados en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

ICONIC Lubrificantes S.A.

1 de agosto de 2018