



# DELO<sup>®</sup> SYN ATF HD

---

## DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

El Delo Syn ATF HD es especialmente diseñado para transmisiones automáticas en camiones y autobuses de servicio pesado operando en servicio extendido. Está oficialmente aprobado por Voith y ZF para intervalos extendidos de drenado.

## BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

El Delo Syn ATF HD proporciona valor a través de:

- **Drenados extendidos** de hasta seis veces aquellos de un fluido de transmisión automática convencional.
- **Protección** contra la formación de lacas, lodo y otros depósitos dañinos.
- **Estabilidad excepcional** proporcionada por el excelente aceite base e inhibidores de oxidación adicionales.
- **Rápida circulación durante el clima frío** y excelentes cualidades de lubricación cuando está caliente.
- **Características optimizadas de fricción** para cambios suaves y transferencia de energía eficiente.

## CARACTERÍSTICAS

El Delo Syn ATF HD está diseñado para servicio severo e intervalos de drenado extendido. Se recomienda para cualquier aplicación que requiera de los niveles de desempeño Allison TES-295 y Allison TES-389. Ha sido probado en campo en diversas flotillas de tránsito urbanas con excelentes resultados para intervalos de drenado que van desde 80.000 hasta 160.000 Km.

Está fabricado a partir de aceites base sintéticos y aditivos que ayudan a proporcionar estabilidad térmica y a la oxidación, control friccional, habilidad de soportar carga, protección contra desgaste y corrosión. Ayuda a evitar la acumulación de depósitos y la formación de lodo, barniz y espuma.

El Delo Syn ATF HD tiene excelentes propiedades de fluidez a baja temperatura y protección mejorada contra fallas de viscosidad.

Bajo las más severas condiciones de operación, este fluido:

- mantiene el control de fricción para una suave acción de cambios.
- retiene la fluidez a baja temperatura y estabilidad a alta temperatura para largos periodos de operación.
- proporciona excelente protección anti-desgaste.
- extiende grandemente el tiempo para reparaciones de transmisión debido al lodo, corrosión, desgaste de embragues y bandas, engranajes y cojinetes, fugas más allá de los sellos y pérdida de las propiedades friccionales comparado con los fluidos convencionales de transmisión automática.

## APLICACIONES

El Delo Syn ATF HD está especialmente diseñado para transmisiones automáticas de camiones y autobuses operando en servicio extendido. Está oficialmente aprobado por Voith y ZF para intervalos extendidos de drenado. Es también aprobado para las aplicaciones Volvo 97341.

Es apto para drenaje estándar Allison TES 389 y servicio de drenaje prolongado Allison TES 295. Sin embargo, no está aprobado por Allison para estas aplicaciones.

Es también una excelente elección para automóviles de pasajeros y camiones ligeros que requieren General Motors DEXRON<sup>®</sup>-III, así como Ford MERCON<sup>®</sup> y MERCON<sup>®</sup> V, especialmente para aquellos vehículos en servicio moderado a severo. Los ejemplos de aplicaciones de servicio severo incluyen patrullas de policía, taxis, camionetas pick-up y camiones repartidores, vehículos recreativos y carros de remolque.

El Delo Syn ATF HD tiene las cualificaciones siguientes:

- **MAN** 339 V-2, 339 Z-2
- **Voith** H55.6336.XX
- **Volvo** 97341
- **ZF** TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 17C, TE-ML 20B

**INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS**

|                                                     | <b>ASTM</b> |             |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Número de Producto                                  | -           | 320678      |
| Número SDS                                          | -           | 50048       |
| Gravedad API a 15°C                                 | D4052       | 0,8535      |
| Viscosidad, Cinemática<br>cSt a 40°C<br>cSt a 100°C | D445        | 35,3<br>7,4 |
| Viscosidad, Brookfield cP a -40°C                   | D2983       | 11.400      |
| Índice de Viscosidad                                | D2270       | 183         |
| Punto de Inflamación, °C(°F)                        | D92         | 216(421)    |
| Punto de Ecurrimiento, °C(°F)                       | D97         | -49(-56)    |
| Color                                               | SM362       | Rojo        |
| FZG Gear Wear Test, Etapa de Falla de Carga         | D5182       | 12          |

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Productos manufacturados en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

18 agosto 2020