



HAVOLINE® PRODS M

SAE 5W-30

PRODS™

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Havoline ProDS M SAE 5W-30 es un lubricante de última generación con tecnología de escudo protector totalmente sintético y de alto rendimiento, recomendado para motores Flex de cuatro tiempos, gasolina, etanol, GNC y diésel en vehículos comerciales ligeros, automóviles, SUV y pick-ups.

Havoline ProDS M SAE 5W-30 está formulado con aceites base 100% sintéticos y aditivos de avanzada tecnología con bajos niveles de cenizas, fósforo y azufre, lo que contribuye a una mayor vida útil del catalizador y sistema complementario de postratamiento de gases de escape como el diésel. filtros de partículas en los motores (DPF) presentes en los modernos vehículos comerciales ligeros, pick-ups y SUV propulsados por diésel y convertidores catalíticos de tres vías (TWC) en los vehículos de gasolina.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

Havoline ProDS M SAE 5W-30 con tecnología Protective Shield proporciona:

- **Economía de combustible**
- **Excelente protección antidesgaste**
- **Protección contra la degradación por altas temperaturas con muy alta resistencia a la oxidación.**
- **Protección excepcional para motores turbo**
- **Excelente protección contra la formación de depósitos.**
- **Protección contra la formación de lodos en el motor.**
- **Reducción de los niveles de emisión de gases nocivos para el medio ambiente**
- **Compatibilidad con filtros de partículas (DPF) utilizados en motores diésel y convertidores catalíticos de tres vías en motores de gasolina**
- **Bajo consumo de aceite**
- **Excelente arranque en frío**



FINALIDAD

Havoline ProDS M SAE 5W-30 fue desarrollado especialmente para cumplir con los requisitos de General Motors, Mercedes Benz y BMW. Proporciona una excelente protección contra la formación de depósitos, creando un escudo que protege el motor contra el ataque abrasivo de contaminantes resultantes de la quema de combustible, reduciendo la fricción y el desgaste, brindando además una larga vida útil al motor, manteniendo la potencia y reduciendo los niveles de emisiones de gases contaminantes.

APLICACIONES

Havoline ProDS M SAE 5W-30 con tecnología Protective Shield se recomienda para todos los motores Flex de cuatro tiempos, gasolina, etanol, GNV y diésel en vehículos comerciales ligeros con o sin sistema de turbocompresor, automóviles, SUV y camionetas, además de otros vehículos o equipos que operen bajo cualquier condición de servicio que requiera un producto que cumpla con las especificaciones a continuación.

Havoline ProDS M SAE 5W-30 combina la especificación ACEA C3 - la especificación más popular en la industria europea - con ACEA C2 - la segunda categoría más popular utilizada como base por muchos OEMs.

Havoline ProDS M está especialmente recomendado para su uso en vehículos de pasajeros con motores diésel equipados con filtros de partículas (DPF) o vehículos flex-fuel de **Daimler, Fiat, GM, Hyundai, Kia, Nissan y Renault.**

Havoline ProDS M SAE 5W-30 está aprobado por:

- **BMW Longlife-04 Oil**
- **GM dexos2® Licencia No. D20210GL089**
- **Mercedes Benz MB Aprobación 229.31/229.51/229.52**

Havoline ProDS M SAE 5W-30 cumple con:

- **Categorías de servicio**

- **API SN**
- **ACEA C2-16/C3-16**

Producto fabricado en Brasil.

Confirmar siempre que el producto elegido cumpla con las recomendaciones de los fabricantes del equipo, considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.

31 de julio de 2023

ICONIC Lubrificantes SA SAC: 0800 704-2230

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	5W-30
Código del producto	-	310813
Densidad a 20°C, kg/L	D4052	0,852
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C	D445	73,0
cSt a 100°C	D445	12,1
CCS a -30°C	D5293	5900
Índice de viscosidad	D2270	164
Punto de inflamación, COC, °C	D92	236
Punto de fluidez, °C	D97	-46
TBN	D2896	7,8
Ceniza sulfatada	D874	0,8

Tú datos arriba ellos son justo valores medio, ser capaz que se produzca pequeño variaciones qué No afectar oh actuación del producto.

Producto fabricado en Brasil.
Confirmar siempre que el producto elegido cumpla con las recomendaciones de los fabricantes del equipo, considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.