



TARO[®] XL (X)

40 XL 40(X), 50 XL 40(X)

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Los productos Taro XL son aceites de alto rendimiento, alta alcalinidad y han sido especialmente desarrollados para uso en motores a diesel del tipo “*trunk piston*” que funcionan a velocidad media quemando combustibles residuales que contienen hasta el 4,5% de azufre.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los productos Taro XL brindan:

- **Protección contra el desgaste** — su alto TBN controla el desgaste del revestimiento del cilindro y protege a los cojinetes contra la corrosión. Los aditivos antidesgaste de alto desempeño proporcionan una excelente protección contra el desgaste adhesivo del eje de levas y cojinetes.
- **Excelente tolerancia a la espuma y al agua** — Ayuda a proporcionar un alto grado de tolerancia al agua y protección anti espuma.
- **Propiedades detergentes / dispersantes** — Mantiene limpios los cárteres y anillos de control de aceite. Previene la formación de depósitos en todo el motor. Reduce el bloqueo del filtro de aceite. Maneja los insolubles con eficacia.
- **Estabilidad a la oxidación** — Los inhibidores de la oxidación protegen al aceite contra las altas tensiones térmicas, protegen a las piezas del motor contra la corrosión y reducen los depósitos en la corona, mientras promueven una vida útil prolongada del lubricante.
- **Protección contra la herrumbre** — Evita la corrosión de las partes del motor cuando este no se encuentra en operación.
- **Combinación balanceada de los aditivos** — Ayuda a proveer tiempos mínimos de mantenimiento e inactividad, proporcionando larga vida del motor y bajos costos de operación.

CARACTERÍSTICAS

Los productos Taro XL están formulados con bases y aditivos de alta calidad que proporcionan protección adicional contra el pegado de los anillos, depósitos en el pistón y el desgaste del motor, bajo condiciones severas de operación.

Los productos Taro XL poseen un excelente control de viscosidad cuando utilizados en servicio severo de alta temperatura y sus excelentes características de retención de alcalinidad evitan el desgaste corrosivo durante largos periodos de operación.

El sistema aditivo detergente y dispersante único, promueve una limpieza sobresaliente de los pistones así como características soberbias de manejo de contaminantes relacionados con el combustible pesado. Esto ayuda a reducir los depósitos “calientes” (ranuras y superficies de pistón, corona inferior de pistón y “fríos” (cárter de cigüeñal, caja de levas, área del balancín, bombas de combustible, depósito del purificador).

Los productos Taro XL poseen buenas propiedades de separación de agua y de retención de TBN.

APLICACIONES

Los productos Taro XL se recomiendan para motores a diesel del tipo “*trunk piston*” quemando combustibles residuales con un nivel máximo de azufre del 4,5%.

Los aceites Taro XL cumplen con los requerimientos de la mayoría de los principales fabricantes de motores marinos.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	40 XL 40(X)	50 XL 40(X)
<i>Código de Producto</i>	-	375616	375618
<i>Código de hoja de seguridad, SDS</i>	-	26822	26831
Grado SAE	-	40	40
Densidad a 15°C, kg/L	D4052	0,91	0,92
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C	D445	135	135
cSt a 100°C	D445	14,0	14,0
Índice de Viscosidad	D2270	100	100
Punto de inflamación, COC, °C	D92	240	240
Punto de fluidez, °C	D97	-12	-12
Número base total (TBN), mgKOH/g	D2896	40	50
Prueba de desgaste FZG (A/8.3/90), etapa de carga de fallo,	D5182	12	12
Ceniza sulfatada, masa %	D874	4,9	5,9

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Productos manufacturados en Brasil.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

1 de agosto de 2018

ICONIC Lubrificantes S.A.