



TARO® 30 DP

30X e 40X

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

La serie Taro 30 DP son aceites de alto rendimiento, de alcalinidad media a alta, para motores diésel tipo "Trunk Piston" que funcionan a velocidades medias y altas. Fue desarrollado especialmente para su aplicación en motores diésel tipo pistón con tronco *que operan a velocidad media con combustibles residuales con hasta un 4,0% de contenido de azufre.*

La serie Taro 30 DP está formulada con una mezcla de aceites base y aditivos de alta calidad que proporcionan protección extra contra atascados de anillos, depósitos de pistón y desgaste del motor, incluso en condiciones de funcionamiento extremas.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

La serie Taro 30 DP brinda:

- **Protección contra el desgaste** - Su alto TBN controla eficazmente el desgaste de los revestimientos y protege los rodamientos contra la corrosión. Los aditivos antidesgaste de alto rendimiento proporcionan una excelente protección contra el desgaste adhesivo en árboles de levas y rodamientos. También proporciona un alto grado de tolerancia al agua y protección contra los antiespumantes.
- **Propiedades de detergente/dispersante** - Mantiene limpios el cárter y los anillos de control de aceite. Evitan que se formen depósitos en el motor. Reducen el atasco del filtro de aceite lubricante. Promueven la dispersión efectiva de los insolubles.
- **Estabilidad de oxidación** - Los inhibidores de oxidación protegen el aceite contra altos esfuerzos térmicos, protegen las partes del motor de la corrosión y reducen la formación de depósitos en la parte inferior del pistón, prolongando la vida útil del lubricante.
- **Protección contra el óxido** - Previene la corrosión de las piezas del motor cuando el motor no está en marcha.
-

- **Combinación equilibrada de aditivos** : minimiza los costes de mantenimiento y los tiempos de inactividad del equipo, aumenta la vida útil y optimiza los costes operativos del motor.

CARACTERÍSTICAS

La serie Taro 30 DP exhibe un excelente control de la viscosidad cuando se usa a altas temperaturas de servicio. Su excelente propiedad de retención de alcalinidad previene el desgaste corrosivo durante largos periodos de funcionamiento.

El sistema de aditivos detergentes/dispersantes proporciona una limpieza excepcional del pistón y controla los contaminantes del combustible. Esto reduce los depósitos "calientes" (faldas y ranuras de los pistones, faldones de pistón, calentadores de depuradores) y "fríos" (cárter, bombas de combustible, depósito de depurador).

La serie Taro 30 DP tiene un alto grado de tolerancia a la presencia de agua y una buena separación del agua y capacidad de retención de TBN.

APLICACIONES

Taro 30 DP 30X y Taro 30 DP 40X son recomendados para motores *de pistón en el maletero* que operan combustibles residuales con hasta un 4,0% de contenido de azufre.

La serie Taro 30 DP está aprobada por los principales fabricantes de motores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Taro 30 DP	Método ASTM	30X	40X
Código de producto	-	375611	375613
Código MSDS	-	26813	26813
Grado SAE	-	30	40
Densidad A 20°C	D4052	0,90	0,90
Viscosidad cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	94 11,3	135 14,0
Índice de viscosidad	D2270	104	105
Punto de inflamación, COC, °C	D92	240	240
Punto de escurrimiento, °C	D97	-12	-12
TBN, mgKOH/g	D2896	30	30
Test FZG (A/8.3/90) Etapa de fallo	D5182	12	12
Ceniza sulfatada, % en masa	D874	3,7	3,7

Tú datos arriba ellos son justo valores médio, ser capaz que se produzca pequeno variaciones qué No afectar oh actuación del produto.

Producto fabricado en Brasil.
Confirmar siempre que el producto elegido cumpla com las recomendaciones de los fabricantes del equipo, considerando las condiciones de operación y mantenimiento del equipo.

18 de junho de 2026