



URSA[®] SYNTHETIC MTF HD

SAE 75W-80

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 es un aceite sintético de alto rendimiento para uso en engranajes automotrices, específicamente, en las transmisiones manuales "syncromesh" de vehículos a diesel que operan en servicio pesado y requieren largos intervalos de cambio. Está formulado con bases sintéticas y un paquete equilibrado de aditivos.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 brinda:

- **Mayor eficiencia** - en comparación a los aceites minerales convencionales, este producto contribuye hasta un 3% más en ahorro de combustible a más de 400.000 kilómetros de servicio, si se utilizan en combinación con Ursa Synthetic HD Gear Lubricant SAE 75W-90
- **Excelente protección durante el arranque, incluso en días muy fríos** - sus propiedades a bajas temperaturas permiten un excelente flujo y una lubricación apropiada.
- **Excelente protección contra el desgaste** - gracias a su formulación con aditivos EP, ayuda a reducir el desgaste de los dientes de los engranajes y rodamientos.
- **Alta protección contra la corrosión**
- **Excelente estabilidad al cizallamiento** - garantiza la viscosidad adecuada, incluso durante largos períodos de cambio y/o condiciones severas de uso.
- **Optimiza los costos de operación** - su robusta estabilidad a la oxidación ayuda a mantener limpia la transmisión durante el período de uso del lubricante, lo que aumenta la vida útil de este servicio y reduciendo así el tiempo de inactividad de mantenimiento y el consumo de lubricante.
- **Contribuye a una mayor durabilidad de los sincronizadores en el cambio de marchas**

- **Bajo riesgo de fugas potenciales** - excelente compatibilidad con la mayoría de los elastómeros utilizados en las transmisiones.

APLICACIONES

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 ha sido probado con excelentes resultados para largos intervalos de cambio en varios camiones pesados fabricados por los fabricantes principales como MAN, Mercedes Benz, Volvo y Scania, equipados con sus propias transmisiones manuales, así como las transmisiones de ZF incluyendo modelo de AS Tronic y con intarders.

Se recomienda Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 para camionetas, furgonetas, camiones, autobuses y transmisiones de equipos de movimiento de tierra cuando se especifica un producto con las características que se enumeran a continuación.

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 no se puede utilizar en los diferenciales convencionales o de cierre, a menos que se especifique lo contrario por el fabricante un producto con las siguientes características:

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 está aprobado:

- **Requerimientos del fabricante**
 - **Volvo** 97305

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 cumple con:

- **Categorías de servicio**
 - **API** GL-4
- **Requerimientos de los fabricantes**
 - **DAF** - aceite de transmisión para transmisiones Eaton
 - **Eaton** Europe Synthetic (500.000 km o 3 años)
 - **MAN** 341 type E4
 - **Volvo** 97307 e 97315

Ursa Synthetic MTF HD SAE 75W-80 puede ser utilizado:

- **Requerimientos de los fabricantes**
 - **MAN** 341 type Z-4
 - **Mercedes Benz** MB 235.4/ MB 235.11
 - **ZF** TE-ML-02 (400.000 km o 3 años)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Grado SAE	Método ASTM	75W-80
Código de Producto	-	320647
Código de hoja de seguridad, SDS	-	25243
Densidad a 20°C	D4052	0,850
Viscosidad Cinemática cSt a 40°C cSt a 100°C	D445 D445	54,1 9,2
Índice de Viscosidad	D2270	151
Punto de inflamación, COC, °C	D92	244
Punto de fluidez, °C	D97	-54

Las características típicas son valores promedio. En la manufactura se pueden encontrar ligeras variaciones, las cuales no afectan la calidad del producto, ni el rendimiento.

Producto manufacturado en Bélgica.

Confirme siempre que el producto seleccionado cumple con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

ICONIC Lubrificantes S.A.

1 de agosto de 2018